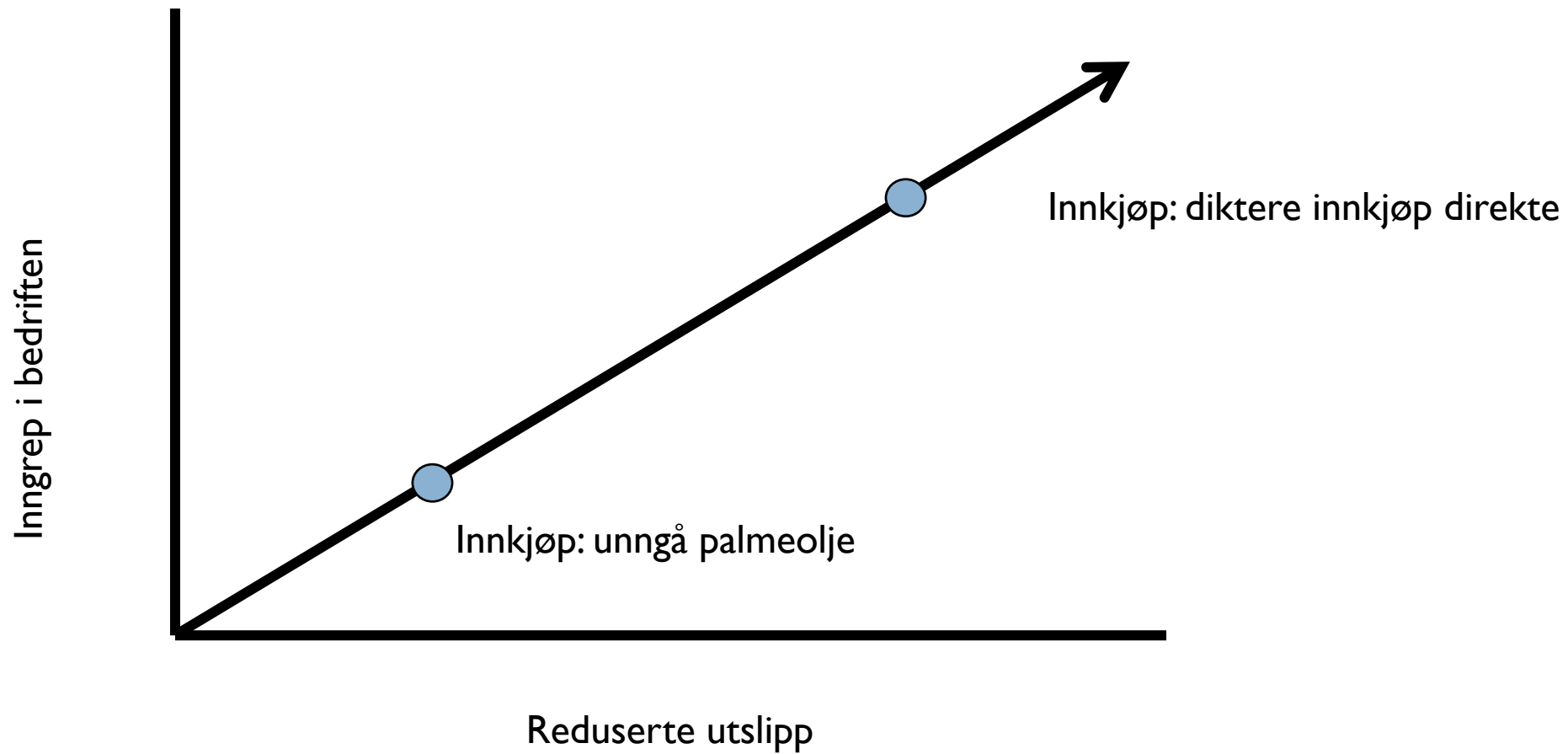


# Hva er grønne krav?

- Verdi for arbeidstakerne
- Kostnader for arbeidsgivere
- Kan regnes på og presenteres som en kostnadsøkning i prosent i forhandlinger
- Det nye nå er at vi også ser på utslipp
- Interessemotsetning – men ikke alltid
- Ikke Klimakur2030!





# Tariffavtalekrav om transport

<b>Gjennomsnittlig avstand til jobb i km</b>	<b>16,3</b>
Oslo	11,4
Stavanger	11,7
Bergen	11,9
Trondheim	11,3
Oslos omegnskommuner	19,1
Omegnskommuner for Bergen, Trondheim og Stavanger	16,4
Neste seks største byer	17,6
Mindre byer	17,0
Resten av landet	18,1



# Tariffkrav: behovsprøvd tilgang til parkeringsplasser

- Gevinst for arbeidstakere: Ingen, i beste fall
- Kostnad for arbeidsgiver: Besparelse
- Miljøeffekt: Utslippsreduksjon, gjennomsnittlig beregnet til 18 prosent nedgang i utslipp per gjennomsnittsreisende
- Velkjent at å begrense muligheter for å kjøre bil er det mest effektive tiltaket for å redusere bilbruk i jobbreiser.
- Samtidig inngripende



# Tariffkrav 2:

## Arbeidsgiver betaler for månedskort

- Gevinst for arbeidstakere: Sparte transportutgifter. Å betrakte som lønn, beskattes
- Kostnad for arbeidsgiver: Kostnad i samme grad
- Store lokale variasjoner, mulig å benytte kollektivt?
- Miljøeffekt: Utslippsreduksjon, gjennomsnittlig beregnet til 2,4 prosent nedgang i utslipp per gjennomsnittsreisende
- Ikke alle vil benytte seg av dette. Må forutsette at det benyttes til transport til og fra jobb.



# Eksempel

Antall ansatte	Antall månedskort	Kostnad per månedskort	Kostnad per år	Kostnad per ansatt per år	Helårseffekt, i prosent	Kostnad i tariffoppgjøret, innført fra 1.mai, i prosent
10	3	770	25 410	2 541	0,6	0,5
25	6	770	50 820	2 033	0,5	0,4
50	13	770	110 110	2 202	0,6	0,4

Lønnsnivå: 400 000

25% av de ansatte benytter seg av tilbudet

